

SEMAINE DE LA MOBILITÉ 23

Une initiative du Ministère de la Mobilité et des Transports

16-22 SEPT.



MOUSCRON, LA MOBILITÉ EN ACTIONS

Une initiative de la Ville de Mouscron - Septembre 2023

Le service Mobilité et moi-même sommes heureux de vous présenter la 19^{ème} édition du feuillet « Mouscron, la Mobilité en Actions ». Vous découvrirez au fil des pages nos projets et nos aménagements de l'espace public mouscronnois en faveur de plus de sécurité et d'une mobilité plus durable pour tous les usagers.

Dans ce feuillet, nous vous détaillons les chantiers d'envergure, les travaux en cours et à venir. Vous découvrirez par exemple la passerelle de la gare, la finalisation de l'aménagement du centre de Mouscron avec le parking situé à l'angle de la rue de Menin et de Courtrai, le projet du Square Demeulemeester, la piste bi-bande de la rue de la Persévérance, le projet de nombreuses bandes cyclables suggérées, etc.

Néanmoins, la liste est loin d'être exhaustive car les équipes travaillent au quotidien, de la conception à la réalisation sur le terrain, parfois de manière plus discrète pour rénover, réparer, signaler, marquer, créer, repenser... Je profite de ce feuillet pour remercier chacun d'entre eux.

Pour tous ces chantiers et toutes les modifications de circulation qui pourraient en résulter, nous vous informons via le site www.mouscron.be, le Facebook de la Ville de Mouscron, la presse et via les nombreuses réunions de riverains qui se déroulent sur l'entité.

Les équipes et moi-même sommes à votre disposition pour répondre à vos questions et échanger des idées relatives aux chantiers ou à la mobilité au sens large. N'hésitez pas à nous contacter par mail ou téléphone. Tous ensemble, nous pouvons innover et faire évoluer la mobilité dans notre ville !

Afin de rendre la route plus sûre et plus sécurisante pour tous, nous continuons à sensibiliser tous les usagers au respect des valeurs de convivialité, de courtoisie et de respect du code de la route. Ensemble, pour la « Mobilité en Actions »

En ce début septembre, je vous souhaite une très bonne semaine de la mobilité !



Marie-Hélène Vanebstraete

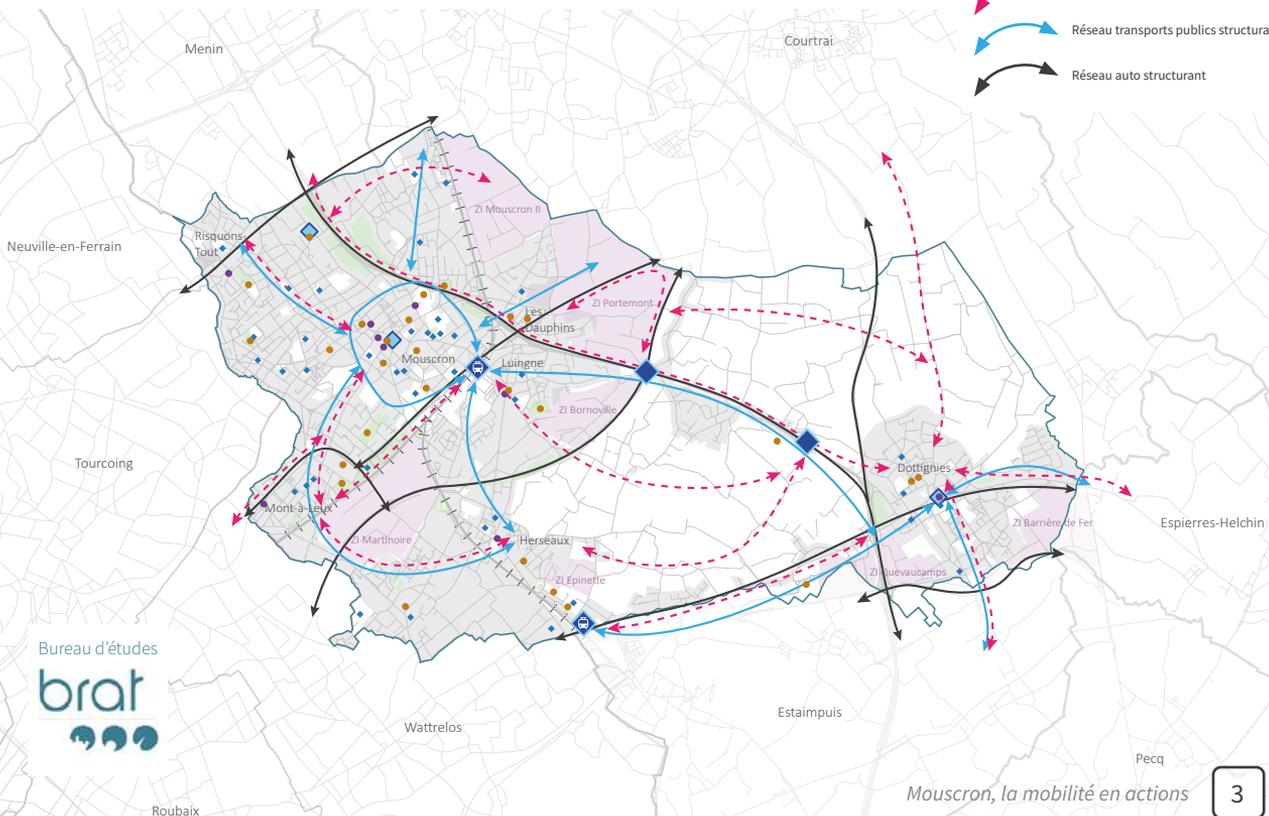
*Echevine des Travaux Voiries, de
la Mobilité, de la Sécurité Routière, du
Logement, du Patrimoine et des Archives*

La Ville de Mouscron a missionné un bureau d'études afin de réactualiser son Plan Communal de Mobilité (PCM). En 2022, les phases 1 et 2 ont été réalisées avec de nombreuses enquêtes et ateliers de concertation.

Actuellement, la phase 3 se termine. Le nouveau PCM ainsi que les fiches action seront délivrés pour la fin de cette année 2023.

Ce Plan Communal de Mobilité donnera une vision et une orientation de la mobilité sur l'entité mouscronnoise pour les 10 prochaines années. Ensuite, l'administration communale et ses bureaux d'étude pourront dessiner, concevoir et mettre en œuvre les projets concrets sur base des propositions et des conseils du bureau d'études.

Bureau d'études



Travaux de réaménagement des abords de la gare

Le quartier de la Gare est actuellement en effervescence. Pôle multimodal par excellence, il a fait l'objet d'une vaste étude menée par un bureau d'experts, à la demande de la Ville de Mouscron, conjointement avec l'OTW (Opérateur de Transport de Wallonie), TEC Hainaut et le SPW Mobilité et Routes de Mons.

Les riverains et les commerçants ont participé activement à plusieurs réunions de concertation et de présentation, ce qui a permis de modifier quelque peu le projet afin qu'il rencontre au mieux les besoins et les intérêts de chacun.

Ce projet de grande ampleur consiste en la réfection complète de la gare et de ses abords. Les trottoirs longeant la voirie seront élargis et accueilleront de nombreuses terrasses et zones végétalisées, ceci afin de rendre l'espace plus convivial. De plus, le plateau de la gare, une fois les travaux terminés, sera mis en zone 30 km/h afin de partager la route en toute sécurité, entre les modes actifs (piétons, cyclistes...), les transports en commun et les automobilistes.

La gare des bus sera agrandie afin de proposer une meilleure offre de transports en commun, une plus grande sécurité et plus de confort pour les usagers. Le trafic de transit sera invité à emprunter la Route de la Laine et les autres axes périphériques.



BUDGET GLOBAL

9.630.620,78€ TVAC subsidié à 90 % par le programme FEDER/Wallonie



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR.

Construction d'une passerelle



Ces dernières semaines, la passerelle reliant la place Motte (Luignne) à la place de la Gare (Mouscron) s'est érigée comme un jeu d'enfant ! Ce sont pourtant près de 350 tonnes de béton et de métal qui ont été soulevées, par une grue monumentale pesant elle-même 650 tonnes, et assemblées avec une précision d'horloger par les ingénieurs et équipes de terrain.

Cette passerelle offrira une liaison rapide, efficace et sécurisante pour tous les usagers. Elle sera dotée d'escaliers pour les plus sportifs et de deux ascenseurs la rendant accessible aux personnes à mobilité réduite, et même aux cyclistes.

La place Motte sera également réaménagée, elle offrira du stationnement pour les automobilistes et les cyclistes.



BUDGET

4.995.065,65€ TVAC subsidié à 90 % par le programme FEDER/Wallonie

LE CENTRE DE MOUSCRON

La Grand'Place et rues de Courtrai / Menin **RÉALISÉ**

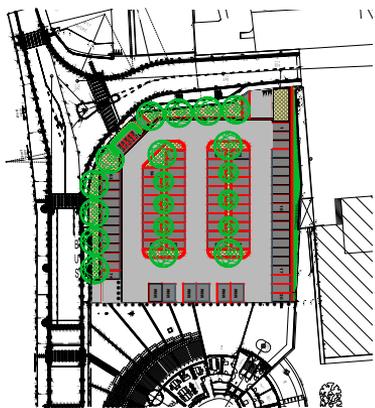


Dans la continuité de l'aménagement paysager de l'hypercentre et de la Grand'Place, ce sont la rue de Courtrai et tout dernièrement le carrefour avec la rue de Menin qui ont été complètement réaménagés.

L'objectif est d'offrir des aménagements permettant plus de convivialité, d'attractivité commerciale, d'accessibilité et de multimodalité (piétons, personnes à mobilité réduite, cyclistes, transports en communs, voitures, ...), le tout grâce à des matériaux de qualité, durables et rehaussés par la plantation d'arbres.

Budget: 5.482.345,37€ TVAC subsidié à 90% par le programme FEDER/Wallonie

Parking haut du Centre Administratif **AVENIR**



La dernière étape du lifting complet du centre de Mouscron est le réaménagement du parking situé entre la rue de Menin et le Centre Administratif.

Le nouveau parking sera complètement de niveau avec l'esplanade du Centre Administratif afin de faciliter l'accès de tous. Il sera doté de 74 places voitures dont 6 PMR et 4 places motos.

13 grands arbres y seront plantés et la pose d'un nouveau réseau d'éclairage public y est également prévue. Les espaces circulés seront en asphalte et les places de parking seront en pavés béton.

Budget: 1.104.354,78€ TVAC

Rue du Marquis d'Ennetières

EN COURS



Le réaménagement des rues du Marquis d'Ennetières, d'Ostende et d'Anvers consiste en la réfection complète de l'égouttage, des voiries et des trottoirs. Les rues seront en zone 30km/h et en sens unique limité pour les cyclistes. Des plateaux ralentisseurs seront placés aux carrefours avec les rues d'Ostende, d'Anvers et du Congo. Le stationnement sera unilatéralisé dans le sens de la circulation. Des arbres y seront également plantés. Ensuite, c'est le carrefour avec les rues du Congo et de la Marlière qui sera réaménagé.

Budget: 1.325.825,40€ TVAC subsidié à 60% par le PIC

Rue Roland Vanoverschelde

EN COURS



Les rues Roland Vanoverschelde et de l'Union ont également fait l'objet d'une rénovation complète de l'égouttage, de la voirie et des trottoirs. Des plateaux ralentisseurs seront installés aux différents carrefours, un aménagement de sécurité sera créé aux abords de l'école communale, les voiries seront mises en zone 30km/h et le stationnement sera aménagé des deux côtés de la voirie. Là aussi, des arbres seront plantés.

Budget: 3.461.955,46€ TVAC subsidié à 60% par le PIC

DOTTIGNIES

EN COURS

Le Pont Bleu



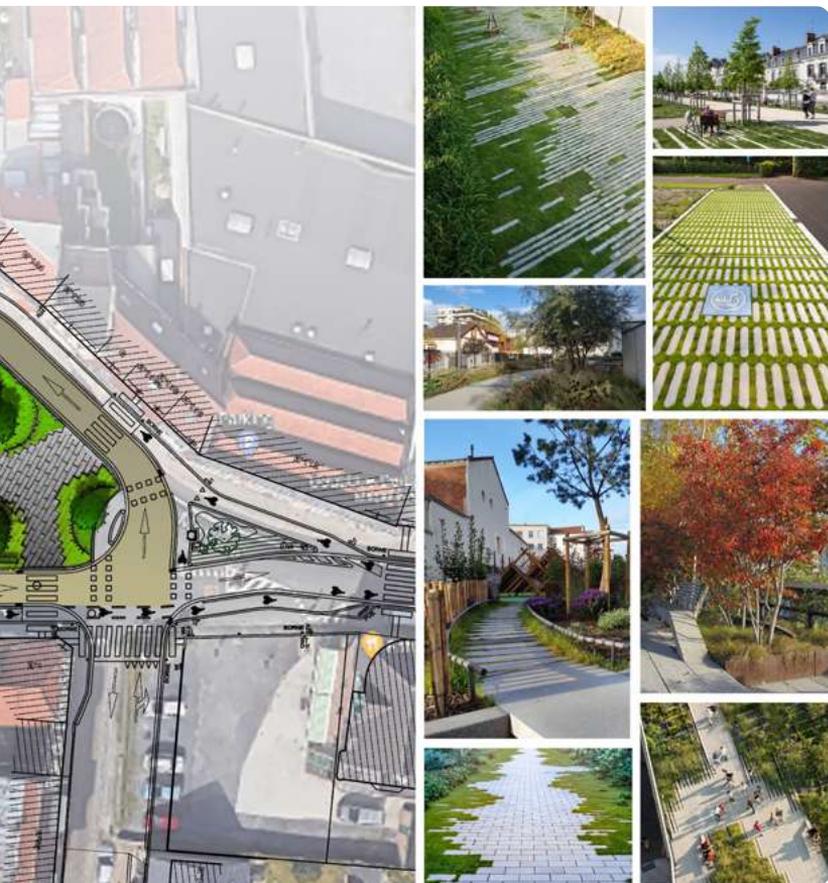
Le quartier dit «du Pont Bleu», à Dottignies, bénéficiera d'une refonte complète. Les rues du Bois Jacquet, du Pont Bleu, du Château d'eau, Georges Desmets et du Trieu ainsi que de la place Valère Grimonpont seront complètement réfectionnées, ce qui permettra de régler les problèmes d'inondations, de redimensionner les trottoirs, d'y planter des arbres et de créer, notamment, à la place Valère Grimonpont, un espace plus convivial et de qualité.

Budget: 7.126.852,5€ TVAC

Le square Marcel Demeulemeester (ancien îlot CAMPITEX) a fait l'objet de nombreux croquis et projets. En novembre dernier, les différentes orientations du projet ont été présentées aux riverains lors d'une réunion citoyenne. Des orientations claires et quasiment unanimes se sont dégagées de cette réunion participative. Ensuite, nos dessinateurs se sont concentrés sur les avis des citoyens afin de présenter ce nouvel aménagement d'îlot.



La priorité est mise sur la qualité et la verdissement de l'intérieur du square. Les voiries ont également été repensées afin d'y intégrer de larges trottoirs et des pistes cyclables, tout en conservant le stationnement.



ETAT EXISTANT



L'éclairage viendra mettre cet aménagement paysager en valeur. Ce projet vise à offrir un environnement de qualité à tout un quartier, en le verdisant et permettant à ses habitants de se réapproprié l'espace public.

BUDGET

Estimé à 2.200.000€ TVAC
subsidé à 60% par le PIC

La rue Rosa Parks* est une nouvelle voirie qui s'intégrera dans le projet du nouveau commissariat de Police. Cette voirie accueillera un trottoir de part et d'autre, une bande de stationnement longitudinale, une partie carrossable permettant la circulation à double sens, ainsi qu'un plateau ralentisseur à chaque extrémité.

La nouvelle voirie sera plantée d'arbres afin qu'elle s'intègre parfaitement dans le parvis paysager du futur commissariat de Police.

Un parking public de 57 places, dont 2 places à destination des PMR, sera créé entre le commissariat et la rue de la Passerelle.

Dans la suite de l'aménagement du commissariat et de cette nouvelle voirie, c'est l'Avenue du Château (axe structurant de notre cité) qui bénéficiera d'une réfection complète. Les riverains seront invités, en temps opportun, à une réunion de présentation du projet.



Budget: 1.757.000,42€ TVAC subsidié à 60% par le PIC

La rue Rosa Parks et l'Esplanade des Droits humains verront le jour dans le cadre de la construction du nouveau commissariat.



* Rosa Parks devient célèbre lorsque, le 1er décembre 1955, dans la ville de Montgomery, elle refuse d'obéir au conducteur qui lui demande de laisser sa place à un Blanc et d'aller s'asseoir au fond du bus. Par ce geste, elle devient le symbole de la lutte contre les ségrégations raciales aux Etats-Unis.

PLAN D'INVESTISSEMENT WALLONIE CYCLABLE (PIWACY)

Chaussée de Dottignies

A VENIR



Dans le cadre de PIWACY, ce projet apportera une continuité cyclable au réseau existant et permettra une sécurisation accrue du passage de la N58 (Boulevard des Alliés) vers l'agglomération Luignoise. L'aménagement cyclable se fera depuis le rond-point du boulevard des Alliés jusqu'au n°169 de la chaussée de Dottignies en créant une piste large de 2m15. Ensuite, la voirie en direction du centre de Luigne sera équipée de bandes cyclables suggérées sur la chaussée.

Budget: 249.287,20€ TVAC

Rue de l'Echauffourée

RÉALISÉ



Liaison cycliste entre le réseau cyclable français et belge dans le quartier du Risquons-Tout, cette piste cyclable dispose d'un revêtement hydrocarboné et les traversées sont marquées par un Enduit Superficiel à Haute Performance (ESHP). Plusieurs autres voiries de notre entité seront également équipées de bandes cyclables suggérées dans les prochains mois.

Budget: 54.718,92€ TVAC

Stationnements vélos

A VENIR



Ce projet consiste en la création de 2 abris vélos proposant un stationnement sécurisé de longue durée avec sécurisation du système d'accès. Chaque abri permettra d'accueillir au moins 20 vélos et sera muni de prises électriques permettant de recharger les vélos électriques. Ce projet répond aux besoins des cyclistes. Un premier parking est prévu à la Gare d'Herseaux et un second au Centre-Ville.

Budget: 134.400,75€ TVAC / 2 pièces

RUE GUILLAUME VANZEVEREN

RÉALISÉ



La sécurisation de l'entrée et de la sortie de la plaine de jeux a été réalisée par l'élargissement des trottoirs de part et d'autre de la voirie et l'implantation d'un coussin invitant les automobilistes à ralentir. Le service mobilité souligne encore l'importance du respect des vitesses afin de permettre à chacun de se déplacer en toute sécurité.

Budget: 37.309,99€ TVAC sur fonds propres

VENELLE CYCLO-PIÉTONNE DE LA RUE DE LA PERSÉVÉRANCE

EN COURS



Ce projet consiste en l'aménagement d'une liaison piétons/cyclistes entre la rue de la Persévérance et la cité Watine à Herseaux par la création de deux bandes en béton armé de 1,20 m chacune. Un îlot central empêche les automobilistes d'emprunter cet aménagement tout en permettant aux tracteurs d'accéder à leurs champs.

Cet aménagement offre un joli raccourci champêtre et permet un accès direct, pour les modes actifs, à la gare d'Herseaux toute proche.

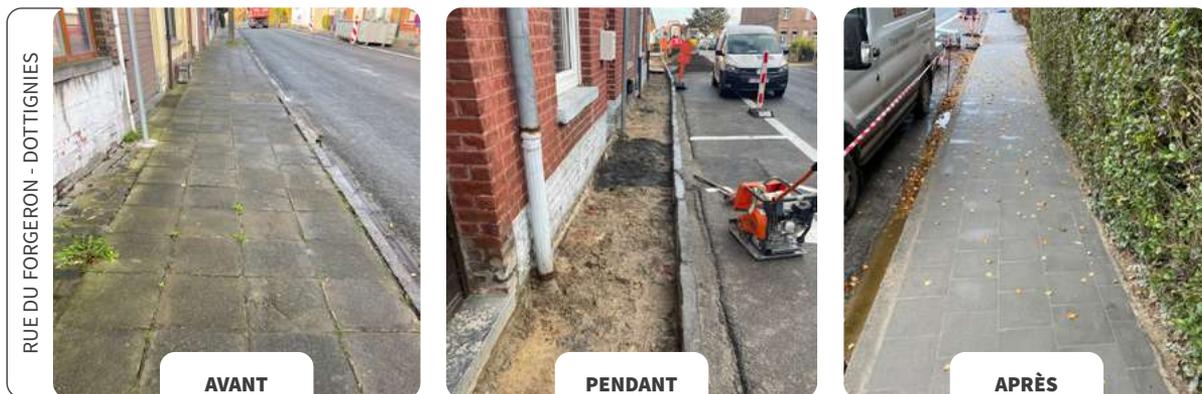
Prochainement, l'éclairage intelligent sera mis en fonction tout le long de l'aménagement.

Budget: 362.694,05€ TVAC subsidié à 75% par le SPW

La Ville de Mouscron et son Collège ont, depuis 4 ans déjà, consacré une enveloppe de 800.000€/an sur fonds propres afin de réfectionner des kilomètres de trottoirs dans l'entité... vous avez dû le constater à divers endroits.

Un projet subsidié (la PIV) est venu renforcer et accélérer la création et la rénovation de trottoirs dans certains quartiers prioritaires de l'entité (Dottignies, centre de Mouscron et quartiers frontières).

Ces projets permettent de réaliser des continuités piétonnes et ainsi sécuriser le déplacement des piétons..



Trottoirs réalisés via la PIV: rue du Chalet, rue du Repos, rue d'Espierres, rue du Forgeron et rue du Menier.

Trottoirs prévus en 2023 via la PIV: rue des Ecoles, rue Deplasse, rue Damide, rue de la Teinturerie, rue des Prairies, rue du Luxembourg, rue du Sapin Vert, rue du Docteur Roux et rue de la Marlière.

Trottoirs ou parties de trottoirs réalisés sur fonds propres: rue Alfred Henno, rue de la Barrière de Fer, clos de la Quièvre, drève Gustave Fache, place Fosses Saffre, rue des Soupirs, avenue des Fougères, rue de la Paix, avenue Wolfgang Amadeus Mozart, rue de la Barrière Leclercq, rue du Midi, rue du Douzième de Ligne, rue Henri Gadenne, rue Curiale, rue Jean Beaucarne, rue de l'Hospice, chaussée du Long-Bout, rue de la Coquinie et rue du Crombion.

BUDGET

Enveloppe PIV de 800.000€/an pendant 3 ans subsidié à 80% + enveloppe ville de 800.000€/an

BREVETS CYCLISTE & GILETS FLUOS

RECONDUIT



Le projet «brevets cycliste», initié et soutenu par la Région Wallonne, a pour but d'apprendre aux élèves de 5^{ème} primaire à bien utiliser le vélo et à avoir les bons gestes pour s'intégrer dans la circulation en toute sécurité.

La ville de Mouscron a décidé de poursuivre cette action sur fonds propres. Chaque année, toutes les classes de 5^e primaire, de toutes les écoles du grand Mouscron, sont invitées à y participer. Au terme de cette aventure, les jeunes élèves reçoivent un brevet cycliste qui valorise leurs efforts et leurs nouvelles compétences.

De plus, cette année, toutes les écoles maternelles et primaires de l'entité ont reçu des gilets fluorescents à destination des jeunes afin qu'ils soient visibles lors de leurs déplacements à pieds ou à vélo.



VOITURE PARTAGÉE CAMBIO

RÉALISÉ ET À VENIR



La Ville de Mouscron a mis en place un système de carsharing par le biais d'une station Cambio. Le concept permet à chacun de «louer» et d'utiliser une voiture moyennant le paiement d'un mini abonnement et d'un forfait au temps d'utilisation de cette voiture.

L'utilisateur réserve la voiture, vient la chercher au parking de la rue de Courtrai et l'utilise selon ses besoins. Une fois terminé, il la ramène et paye en fonction du temps d'utilisation. La première station Cambio se trouve rue de Courtrai sur le parking bas du CAM et propose 2 voitures. D'autres stations Cambio verront le jour prochainement, notamment dans le quartier de la gare, à Dottignies et à Herseaux.

Le carsharing est un moyen de mobilité très intéressant qui permet aux personnes n'ayant pas de voiture, d'en utiliser une uniquement lorsqu'ils en ont besoin.

TOTEMS CRAYONS

RÉALISÉ



Des totems en forme de crayons simples ou doubles ont été implantés dans les trottoirs aux abords des entrées des écoles de la commune. Sur ces crayons se trouve un panneau avec le texte « Attention aux enfants – Pas op kinderen ». Ces infrastructures ont pour but de signaler l'entrée d'une école et faire prendre conscience aux usagers de la route de ralentir et d'être vigilants à l'approche des entrées d'écoles.

Le marché de travaux est terminé. Quelques sites nécessitent des aménagements plus importants (rétrécissement de voirie) et recevront un totem après ces travaux. Aucune école ne sera oubliée.

MOBICITY 2024

A VENIR

Mobicity, journée sans voiture, propose aux citoyens Mouscronnois, le temps d'une journée, de se réappropriier l'espace public du centre-ville. Pour l'occasion, un périmètre défini est fermé à toute circulation automobile. Lors de cette journée, différents partenaires proposent des animations en relation avec la mobilité dans tous ses aspects.

L'année prochaine, cet événement convivial et festif aura lieu le dimanche 26 mai. Réservez déjà la date dans vos agendas !

- MOBICITY -

PROCHAINE ÉDITION

Le dimanche 26 mai 2024

SAVE THE DATE !





Marie-Hélène VANELSTRAETE, Echevine de la Mobilité
63 rue de Courtrai à 7700 MOUSCRON
Téléphone : 056/860.510, e-mail : marie-helene.vanelstraete@mouscron.be



Service Mobilité
63 rue de Courtrai à 7700 MOUSCRON
Téléphone : 056/860.838, e-mail : velo@mouscron.be/s.mobilite@mouscron.be



Police Locale de Mouscron
25 rue Henri Debavay à 7700 MOUSCRON
Téléphone : 056/863.007, e-mail : polimo@mouscron.be



Gardiens de la Paix
63 rue de Courtrai à 7700 MOUSCRON
Téléphone : 056/860.410, e-mail : pauline.verhoeven@mouscron.be



Gestion Centre-Ville et Stewards Urbains
3 rue des Résistants à 7700 MOUSCRON
Téléphone : 056/860.490, e-mail : www.mouscron-centre.com

Editeur Responsable : Administration Communale de Mouscron, 63 rue de Courtrai, 7700 MOUSCRON
Nederlandse tekst beschikbaar na schriftelijke aanvraag aan de « Dienst-Mobiliteit », 63 Kortrijkstraat
7700 MOESKROEN